BAL

大橋産業株式会社
〒570-0033
大阪府守口市大宮通3丁目1番14号
TEL(06)6996-2631(代) 大阪本社 東京支社
0120-076-074

製品に関するお問い合わせはホームページのお問合わせフォームよりご連絡ください。
https://www.bal-ohashi.com/support/contact/
※製品品番「No.2716」を必ずフォームに記入ください。

BAL

No.2716

ジャンプスターター
エンジンかけ太郎 極【きわみ】

取扱説明書

保証書付



このたびは本製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。
■取扱説明書をよくお読みのうえ、正しく安全にお使いください。
■ご使用の前に「安全にお使いいただくために」を必ずお読みください。
■保証書は取扱説明書についております。「お買い上げ日・販売店名」などの記入を必ずお確かめのうえ、大切に保管ください。

もくじ

安全にお使いいただくために……P.1
用途／特長／対応車両……P.3
各部の名称/コントロールボックスについて……P.4
ご使用になる前に
　本体バッテリー残量の確認……P.5
使いかた
　ジャンプスターターとして使用する場合……P.6
　強制モード……P.7
　モバイルバッテリーとして使用する場合……P.8
　LEDライトとして使用する場合……P.8
　本体への充電……P.9
使用上のご注意……P.11
保管上のご注意……P.11
製品仕様……P.11
廃棄についてのお願い……P.11
故障と処置……P.12
修理受付票……P.13
保証書……P.14

■安全にお使いいただくために

ケガや事故を防ぐために必ずお守りください。

絵表示について：
この取扱説明書に示した注意事項は、本製品を安全に正しくお使いいただき、お客様や他の人々への危害や財産への損害を未然に防止するために、いろいろな絵表示をしています。また注意事項は、危害や損害の大きさと切迫の程度を明示するために、誤った取り扱いをすると生じると想定される内容を「危険」、「警告」の2つに区分しています。いずれも安全に関する重要なことですのでよく理解し、必ずお守りください。

⚠ 危険 この表示を無視して、誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う差し迫った危険の発生が想定される内容を示しています。

⚠ 警告 この表示を無視して、誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■表示について

重要 —— この表示のある記載内容は、ご使用になるうえで非常に重要な内容を示しています。本製品をご使用になる前に必ずお読みください。

⚠ 危険 重要

漏電や感電、火災、ケガの原因になりますので、必ず以下の内容をお守りください。

- ●本製品の用途以外では使用しないでください。
- ●本製品のクリップ同士を接触させないでください。
- ●本製品は自動車や農耕機などDC12Vバッテリー車専用です。他の電圧の車両や他の用途で使用しないでください。本製品の過熱･発火やバッテリーが過熱･爆発するなど思わぬ事故が発生するおそれがあります。
- ●子供や乳幼児の手の届く場所で使用しないでください。
- ●本製品をお買い上げ後開封時に、万が一異音･発熱･異臭･そのほか異常がある時はご使用をおやめください。異常がある状態のままでご使用になった場合、発火･爆発の原因になるおそれがあります。
- ●本体充電用ケーブルを無理に曲げたり、上に物を乗せたりしないでください。ケーブルが破損して感電･発熱･発火のおそれがあります。
- ●本製品および付属品について、分解･改造は絶対に行わないでください。感電･発熱･発火のおそれがあります。本製品の誤った使用方法、分解、改造をしてのご使用等による事故･故障･破損等につきまして当社は一切その責任を負いかねます。
- ●濡れた手で製品本体または端子部分、コネクタ部分を触らないでください。感電やショートの原因になります。
- ●本製品のコントロールボックス接続コネクタやUSB出力ポート、充電器のUSB出力ポートやDCプラグ部分などを指や金属のピンで触れたり、ゴミ･ほこり･異物等を付着･接触させないでください。感電やショートの原因となります。
- ●本製品は防滴･防水加工されていませんので濡らさないでください。万が一濡れた場合はただちに使用を控えてください。
- ●本製品を医療機器や、社会的･公共的に重要な機器、事業用機器には使用しないでください。
- ●本製品および周辺で、エアダスターやダストスプレーなど、可燃性ガスを使用したスプレーを使用しないでください。引火による爆発、火災の原因となります。
- ●引火や爆発のおそれがある場所、引火性ガスの発生するような場所での使用や保管は控えてください。
- ●本製品を火中へ投入、または加熱したりしないでください。

- ●風呂場やシャワー室、湿気の高い場所などでは使用しないでください。
- ●電子レンジなどの加熱調理機器や、高圧容器に入れないでください。
- ●走行中に本製品の操作を行わないでください。
- ●不測の事態を避けるためにも、本製品使用中は、本製品や車両から離れないでください。
- ●本製品使用前に車両のサイドブレーキを引く、ギアをパーキングあるいはニュートラルに入れるなど、誤って車両が動き出さないように安全確保をしてください。
- ●本製品をご使用の際は、ファンベルトなどにケーブルが巻き込まれないように、十分注意してください。
- ●車載バッテリーが劣化あるいは過放電している場合は、ジャンプスタートしないでください。
- ●本製品を車載バッテリーの代用しないでください。
- ●製品本体とコントロールボックスを接続したまま保管しないでください。

以下、ナトリウムイオン電池の取り扱いを示します。

本製品はナトリウムイオン電池を内蔵しています。ナトリウムイオン電池は、有機溶媒などの可燃物を使用していますので、取り扱いを誤ると破裂･発火･発煙のおそれがあります。また、性能低下、故障の原因となるため下記の注意事項を必ずお守りください。

- ●本製品内蔵のナトリウムイオン電池は危険を伴うためお客様ご自身による交換はできません。
- ●火気のそばでのご使用は控えてください。
- ●振動や衝撃を与えたり、投げたり落としたりしないでください。発煙･発火の原因となることがあります。
- ●充電の際に、目安となる充電時間を超えても充電が完了しない場合には、充電をやめてください。充電池の液漏れ、発熱、発煙、破裂など、発火の原因になるおそれがあります。
- ●充電池が液漏れしたり、異臭がした場合は、ただちに使用をやめて火気から遠ざけてください。液漏れした液体に引火し、発火、破裂の原因となります。
- ●ナトリウムイオン電池の液体などが漏れた場合、顔や手などの皮膚につけないでください。失明や皮膚に障害を起こす可能性があります。液体などが目や口に入った場合、皮膚や衣類に付着した場合は、すぐにきれいな水で洗い流してください。また目や口に入った場合、皮膚に付着した場合は、洗浄後ただちに医師の診断を受けてください。
- ●ご使用中や充電の際に本製品が膨らむ、すぐに熱くなる場合は使用を中止してください。
- ●ナトリウムイオン電池は一般ごみで処分することはできません。処分の際は、市区町村の区分にしたがってください。

⚠ 警告 重要

- ●**本製品はDC12V車専用です。DC24V車およびDC6V車には使用しないでください。**
- ●ニッカドバッテリー･ニッケル水素バッテリー･リチウムイオンバッテリーに使用しないでください。適合外バッテリーへの使用または、その他の用途で使用した場合、本製品が過熱･発火･発煙したり、接続したバッテリーの液漏れ･発熱･　発火の原因となります。
- ●ジャンプスタートケーブル、プラス･マイナス端子クリップが損傷している場合は使用せず、弊社又はお買い上げの販売店まで連絡してください。
- ●ジャンプスタートケーブルを無理に曲げたり、上に物を載せたりしないでください。
- ●ブースターケーブルを延長して使用しないでください。電圧降下の原因となりエンジン始動できない原因となります。
- ●付属のハードケース、収納袋に入れたまま使用しないでください。
- ●以下のような場所で使用しないでください。
  ･落下しやすい場所、振動の多い場所、塩害やほこりの多い場所
  ･化学性ガスの被害を受けるような場所
- ●本製品上に重いものを載せないでください。
- ●劣化した車載バッテリーにて使用した場合、エンジンが始動した後で車載バッテリーが過熱、液漏れするおそれが有ります。このような現象が発生した場合、すぐにエンジンを停止し車載バッテリーを確認してください。
- ●使用温度範囲内(-20℃～70℃)でご使用ください。
  ただし、本製品への充電に関しては、電池劣化を防ぐために-10℃～55℃でのみ充電可能としています。
- ●本製品をポケットやバッグの中に入れたまま使用、保管は控えてください。
- ●直射日光の当たる場所、ストーブ、ヒーターなどの発熱機器の近く、直射日光の当たる車内でのダッシュボード上などの**使用温度範囲を超える恐れがある場所での使用はしないでください。**
  変形、故障の原因および、内部の温度があがり、**火災の原因となる場合があります。**
- ●温度変化の激しい場所(クーラーや暖房器具のそばなど)での保管、放置はしないでください。本製品内部に結露が発生し、火災、感電、故障の原因となります。
- ●車両の振動･衝撃の多い場所には保管しないでください。
- ●本製品を落下しやすい場所で使用したり、上に物を乗せたり布等をかぶせた状態で使用しないでください。落下や破損などによりけが･感電･発熱･発火のおそれがあります。
- ●LED ライトの光を直接見ないでください。
- ●本製品を充電しながら使用しないでください。
- ●ハイブリッド車等の救援端子付き車両で使用される場合は、補機バッテリーに直接接続するようにしてください。
- ●**車載される場合は、ダッシュボード上など直射日光の当たる場所を避け、保管温度範囲を超える恐れがある場合は車載しないようにしてください。**

⚠警告　重要

●本製品のジャンプスタートケーブルを車載バッテリーに接続の際は、必ず車載バッテリーのプラス(+)とマイナス(−)を確かめたのち、車載バッテリー端子へコントロールボックスのプラス端子クリップ(赤)から先に取り付け、次にマイナス端子クリップ(黒)を確実に接続してください。
●1回の始動で3秒以上セルモーターを回さないでください。再度セルモーターを回す際は1分以上間隔を開けてください。セルスタートを2回行ってもエンジンがかからない場合は使用を中止してください。
●本製品は内蔵バッテリーの自然放電などによりご使用いただけない場合があります。バッテリー残量インジケータをご確認いただき、ご使用前に改めて充電してからご使用ください。
●本体充電用ケーブルやジャンプスタートケーブルは引っ張らずに、かならずType-C端子部分や本体接続コネクタ部分を持って、製品本体からの抜き挿しを行ってください。
●コネクタ部に大きな力がかかると接触不良を起こしたり、端子が破損するおそれがありますので、端子(USB/Type-C)はまっすぐに抜き挿ししてください。
●お子様の手の届かない場所での使用·保管を行ってください。
●本製品を使用し、万が一機器の故障やデータなどの消失、バッテリーパックの破損などが発生した場合、当社では一切その責任保証は負いかねます。あらかじめご了承のうえ必ずデータなどをバックアップしてからご使用ください。
●長期間使用されない場合は、定期的(1〜3ヶ月毎)に充電を行ってください。
●車種や使用状況によってはジャンプスタートができない場合があります。
●クランキング電流(※)の大きな車両や、大容量バッテリーを使用している大型車両など、車載バッテリーのコンディションにより、製品仕様に記載した条件を満たした車両でもジャンプスタートできない場合があります。(※クランキング電流:エンジンを始動させるセルモーターを動かす為に必要な電流値)
●本製品を使用する場合は、以下のように取扱方法、作業の仕方、周りの状況など十分に注意して慎重に作業してください。
·体に密着していない衣服やネックレスなどの装身具は、着用しないでください。また、回転部に髪·衣服など回転部に巻き込まれるおそれがあるものは近づけないでください。
·手袋は、軍手など巻き込まれるおそれがあるものは着用しないでください。
·長髪の場合はゴムなどでくくり、帽子などの保護用具を着用してください。
·作業時は、常に保護メガネを使用してください。また作業環境に応じて、防じんマスク·安全靴·ヘルメット、耳栓などを着用してください。
●スマートフォンや電子機器、USB機器によっては充電や電源供給できない場合もあります。
●機器の内蔵バッテリーが古くなっていたり、故障している場合は充電できません。
●機器によっては充電中に、充電開始と終了を繰り返す場合があります。その場合は充電を続けても効果がないため、本製品を機器からはずして充電を中止してください。
●充電時間は機器や充電の状況によって異なります。

■ 用　途

バッテリーが上がったDC12V車などのエンジン始動を補助します。

■ 特　長

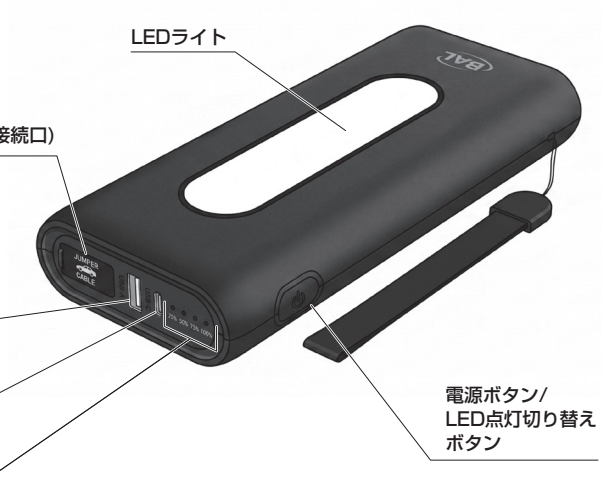
·かんたん操作
　車載バッテリーにつなぐだけでジャンプスタート可能
·モバイルバッテリー機能
　本製品はナトリウムイオン電池を搭載しており、USB(Type-A)からスマートフォンなどに充電可能
·LEDライト機能
　側面のLEDライトを使用して暗所でも作業可能
·保管温度が広範囲(-40℃〜80℃)
·本体収納袋、収納ハードケース付

■ 対応車両

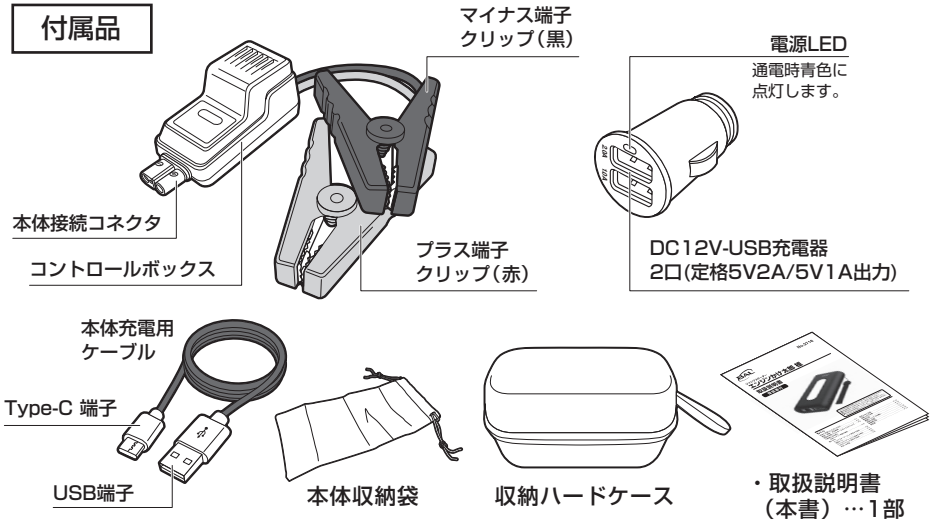
■ガソリン車·····5500cc まで　■ディーゼル車·····2500cc まで

■ 各部の名称

製品本体

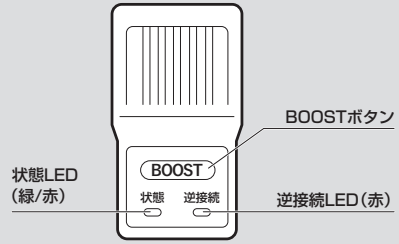


付属品



コントロールボックスについて

コントロールボックスは、不測の事態に備えて保護機能を搭載しています。
コントロールボックスの動作は、コントロールボックスのLED点灯によって確認が可能です。
コントロールボックスの動作状態についてはP.7「コントロールボックス動作一覧」を確認ください。



■ ご使用になる前に

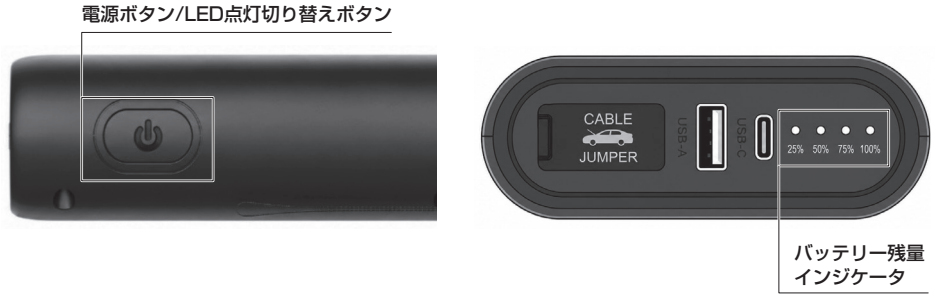
本体バッテリー残量の確認

1.電源ボタン/LED点灯切り替えボタンを押して、本体のバッテリー残量インジケータが4個点灯していることを確認してください。
※点灯しているLEDが3個以下の場合はジャンプスターターとしてはご使用にならずに、本体の充電を行ってください。

2.電源ボタン/LED点灯切り替えボタンを押してから約30秒でバッテリー残量インジケータは自動で消灯します。

ご注意

※ 本製品をお買い上げ後に初めてご使用になる際は、必ず充電を行ってください。
(P.9「本体への充電」参照)



○点灯 ☼点滅 ●消灯 25% 50% 75% 100%	バッテリー残量インジケータの点灯状態	充電状態
○ ○ ○ ○	LED 全点灯	76%～100%
○ ○ ○ ●	LED 3つ点灯	51%～75%
○ ○ ● ●	LED 2つ点灯	26%～50%
○ ● ● ●	LED 1つ点灯	1%～25%
☼ ● ● ●	LED 1つ点滅	残量なし

■ 使いかた

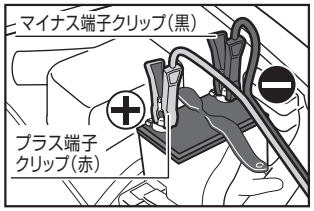
ジャンプスターターとして使用する場合

バッテリーが上がったDC12V車などのエンジン始動を補助します。
〈対応車両〉■ ガソリン車・・・・・・・・・・5500ccまで ■ ディーゼル車・・・・・・・・・2500ccまで

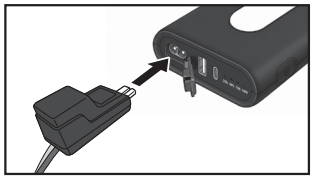
ジャンプスタート使用手順

① 車のエンジンスイッチをOFFにする
・電飾関係、ルームランプなど電源スイッチをすべてOFFにしてください。
・ドアおよびトランクなどを確実に閉めてください。
・本製品の内蔵電池が十分に充電されていることを確認してください。(本製品のインジケータが全点灯であることを確認の上、ご使用ください。)

② 車載バッテリーの⊕端子に、コントロールボックスのプラス端子クリップ(赤)を、車載バッテリーの⊖端子に、コントロールボックスのマイナス端子クリップ(黒)の順で取り付ける。次に進む前に、再度、接続方法が間違っていないか、容易に外れないか確認する。



※**ハイブリッド車等の救援端子付き車両の場合でも、補機バッテリーに直接接続するようにしてください。**
※プラス端子クリップ(赤)とマイナス端子クリップ(黒)を逆に接続しないように注意してください。
※クリップ同士を接触させないでください。クリップ同士や車両金属部分と接触すると火花が飛び散り大変危険ですので必ずお守りください。
※夜間など見えにくい場合は本体のLEDライトをご使用ください。



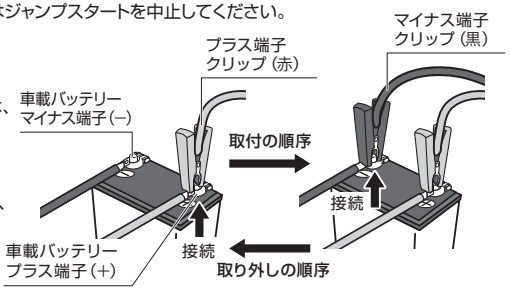
③ コントロールボックスの本体接続コネクタを本体のコネクタ接続口に接続する。
※本体接続コネクタと本体が抜けないことを再度確認してください。

④ 本体接続コネクタ、プラス・マイナス端子クリップが正常に接続されるとコントロールボックスの緑LEDが点灯(※1)します。車両まわりの安全を確認し、エンジンを始動してください。



※1 バッテリー端子電圧により点灯、点滅、消灯があります。点滅の場合は、次ページの「強制モード」にてジャンプスタートが可能です。消灯の場合は、バッテリークリップの接続を確認して問題なければ、車載バッテリーが劣化していますので、本製品の使用を中止してください。
※繰り返し使用する場合は30秒以上休止してください。本体やケーブルが温かくなっている場合は、必ず冷ましてからご使用ください。
※2,3回行ってもエンジン始動できない場合はジャンプスタートを中止してください。

⑤ エンジンが始動したら速やかにコントロールボックスを持ち、本体から抜いてください。
※作業完了後コントロールボックスコネクタ接続口は、端子カバーで必ずフタをしてください。
※クリップ同士が接触すると火花が飛び散り大変危険です。
※金属部分など、車両と接触するとショートを起こし、火災や車両に不具合が発生する可能性があります。



⑥ 車載バッテリーからコントロールボックスのマイナス端子クリップ(黒)、プラス端子クリップ(赤)の順に外してください。

ご注意

※エンジンを始動する前に安全が確保されているか確認してください。
※製品本体の端子カバーは、必ず閉めた状態で保管してください。開けた状態で放置・保管しますと、コネクタ接続口にゴミや異物が接触し、製品本体がショートするおそれがあります。

■ 使いかた

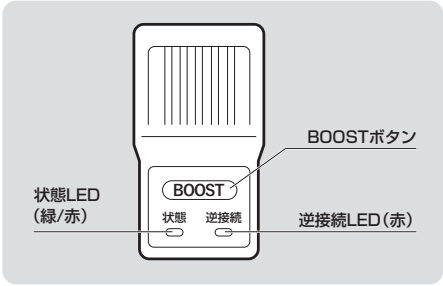
強制モード

車載バッテリーのコンディションが悪く、本製品でエンジンが始動しない場合は、強制モードでエンジンを始動することができます。

車載のバッテリーに接続しても状態LEDが点滅（緑）の場合

1. コントロールボックスのBOOSTボタンを押してください。
2. コントロールボックスの「状態」LEDが点灯（緑）していることを確認してください。
3. 車両のエンジンを始動してください。
4. 強制モードを終了してください。（30秒後自動オフ）

強制モードでエンジンが始動しなかった場合は、バッテリーの寿命や車両の始動性に問題がある可能性がありますので、バッテリー、車両の点検をおこなってください。



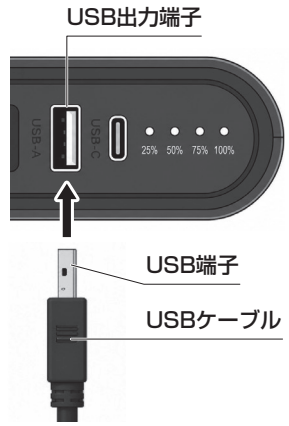
⚠ 本機能は強制的に電源出力しますので、車載バッテリーに正しく接続した状態で使用してください。バッテリーに接続されていない状態で使用するとショート事故の原因となり危険です。

■コントロールボックス動作一覧

	検知状態	状態（LED）	逆接続（LED）	出力
正常	車載バッテリー電圧が9V～13.6V未満	緑 点灯	ー	自動出力
異常な状態	クリップのプラスマイナス逆接続	ー	赤 点灯	出力不可
	車載バッテリー異常、あるいは、クリップ未接続	ー	ー	ー
	車載バッテリー電圧が低い（9.0V未満）	緑 点滅	ー	BOOST
	高温保護/本体バッテリー電圧が低い	赤 点灯	ー	出力不可

■ 使いかた

モバイルバッテリーとして使用する場合



USB機器との接続

①USB出力端子に、ご使用になるUSBケーブルの端子を接続します。
※USBケーブルは束ねた状態で使用しないでください。
※USB入力端子には接続しないでください。

②USBケーブルと、ご使用になるUSB機器を接続します。

③電源ボタン/LED点灯切り替えボタンを押すと、バッテリー残量インジケータが点灯しUSB出力端子へ通電します。

④ご使用後はUSB出力端子からUSBケーブルを取り外します。
無負荷状態が約30秒続くとバッテリー残量インジケータが消灯しUSB出力端子からの出力がOFFになります。

ご注意

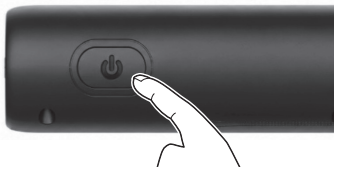
- ●製品本体の充電中はUSB出力端子の通電はOFFになります。
- ●製品本体の出力端子は定格2.4Aです。定格2.4A超のUSB機器を接続しないでください。
- ●定格2.4A超のUSB機器を接続した場合、製品本体の保護回路が働き、USB出力端子の通電はOFFになります。
- ●バッテリー残量インジケータがLED1つ点灯でご使用を続けた場合、LEDが点滅へ変わります。
  残量がなくなった時点でバッテリー残量インジケータが消灯しUSB出力端子の通電はOFFになります。
- ●ナトリウムイオン電池の特性上、定期的に本製品のUSB出力ポートからモバイルバッテリーとしてご使用いただくことを推奨します。最長で約3ヶ月を目安として、1ヶ月に1度は満充電を行ってください。
- ●Bluetoothイヤホンなどの消費電流の小さい機器には充電ができない場合があります。
- ●入力端子は、USB機器の電源として使用しないでください。

LEDライトとして使用する場合

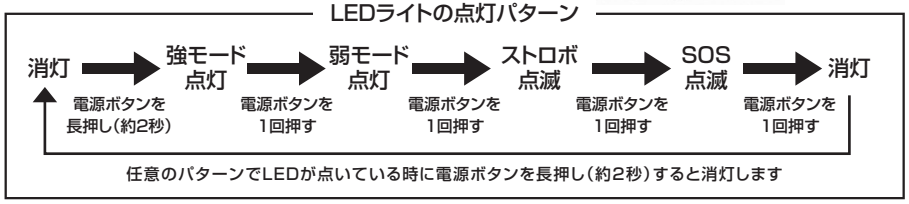
①電源ボタン/LED点灯切り替えボタン（約2秒）すると、LEDライトが点灯します。

②LEDライトが点灯した状態で電源ボタン/LED点灯切り替えボタンを押すと、以下のように切り替わります。

③ご使用後は電源ボタン/LED点灯切り替えボタンを消灯パターンになるまで押すか、長押し（約2秒）すると、LEDライトが消灯します。







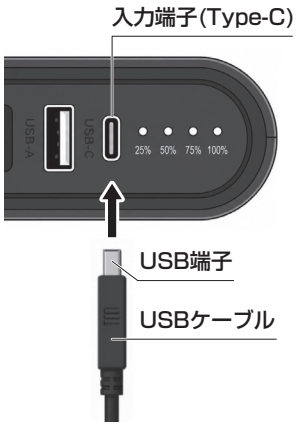
■ 使いかた

本体への充電

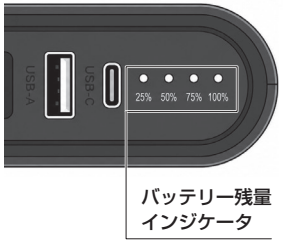
❶ 本体の入力端子(Type-C)に付属の本体充電用ケーブルのType-C側を差し込んでください。

充　電　時　間	約4時間(2A)

⚠ 注意 ・使用後に充電をする際は、製品本体を冷ましてから充電してください。



充電中のバッテリー残量インジケータ表示



○点灯 ☼点滅 ●消灯 25% 50% 75% 100%	充電中のバッテリー残量 インジケータ点灯状態	充電状態
○ ○ ○ ○	LED 全点灯	満充電
○ ○ ○ ☼	LED 1つ点滅/3つ点灯	約75%以上
○ ○ ☼ ☼	LED 2つ点滅/2つ点灯	約50%以上
○ ☼ ☼ ☼	LED 3つ点滅/1つ点灯	約25%以上
☼ ☼ ☼ ☼	LED 4つ点滅	約25%未満

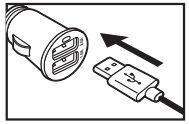
充電時の注意

- ●高温環境下での充電は避ける
- ●付属品または対応充電器を使う
- ●満充電のまま長時間つなぎっぱなしにしない
- ●0%近くまで使い切ってからの充電を避ける
- ●充電中は通気性の良い場所に置く

付属品で充電

❷ 付属のDC12V-USB充電器に本体充電用ケーブルのType-A側を差し込んでください。

※2Aと1Aの充電口があり、2A側で充電すると早く充電が完了します。

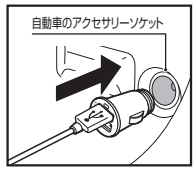


❸ 自動車のエンジンを始動させて、アイドリングの状態にしてください。



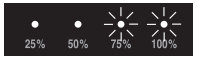
❹ DC12V-USB充電器を自動車のアクセサリーソケットに奥まで差し込み、電源LEDが青く点灯していることを確認します。

※走行時の振動などにより、DC12V-USB充電器が抜けている場合があります。定期的に奥まで差し込んでください。



❺ 充電中

バッテリー残量インジケータがバッテリーの残量に応じて点灯または点滅します。



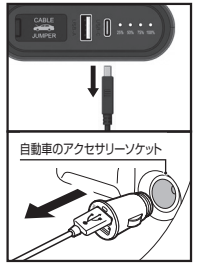
❻ 充電完了

バッテリー残量インジケータが全て点灯すると充電完了となります。

※充電完了後は、一定の時間が経過するとバッテリーインジケータが消灯し電源OFFの状態となります。

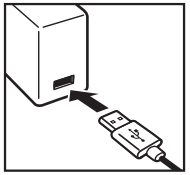


❼ 充電完了後は本体充電用ケーブルを本体から抜きDC12V-USB充電器を自動車のアクセサリーソケットから抜いてください。

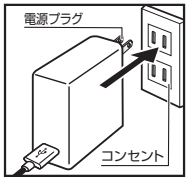


市販品で充電

❷ USBポート付のACアダプターなどに本体充電用ケーブルのType-A側を差し込んでください。

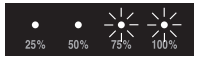


❸ コンセントに差し込むと自動的に充電が開始されます。



❹ 充電中

バッテリー残量インジケータがバッテリーの残量に応じて点灯または点滅します。



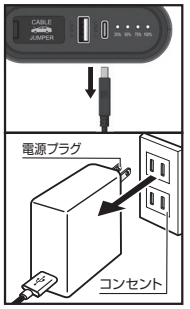
❺ 充電完了

バッテリー残量インジケータが全て点灯すると充電完了となります。

※充電完了後は、一定の時間が経過するとバッテリーインジケータが消灯し電源OFFの状態となります。



❻ 充電完了後は本体充電用ケーブルを本体から抜きACアダプターをコンセントから抜いてください。



■ 使用上のご注意 重要

落下などの強い衝撃を与えた場合は、使用する前に異常がないことを確認してください。

■ 保管上のご注意 重要

製品本体からコントロールボックス等は取り外し、本体収納袋・収納ハードケースに全て収納してから保管してください。

故障の原因になりますので、以下のような場所で保管しないでください。

・落下しやすい場所や、振動の多い場所、直射日光が当たったり、高温、高湿になる場所
・塩害やホコリの多い場所や、化学性ガス害を受ける場所

■ 製品仕様

品番		No.2716	内蔵バッテリー寿命	充放電サイクル約2000回
品名		ジャンプスターター エンジンかけ太郎 極【きわみ】	使用温度範囲	−20℃~70℃(充電時は−20℃~55℃)
出力電圧		DC12V	保管温度範囲	−40℃~80℃
始動電流		300A	充電方法	DC12V-USB充電+本体充電用ケーブル
出力電流		800A (最大)	充電時間	約4時間 (2A)
USB端子	出力電圧	DC5V	本体サイズ (突起物除く)	本体: 213(W)×95(D)×35(H)mm コントロールボックス: 36 (W)×90(D)×40(H)mm
	出力電流	2.4A (最大)		
入力電圧		DC5V/2A,9V/2A(最大)	重量	約650g (本体) 約170g (コントロールボックス)
内蔵バッテリー		ナトリウムイオン電池	コード長	プラス:約190mm マイナス:約190mm
内蔵バッテリー容量		10400mAh(31.2Wh)	対応車両	ガソリン車5500ccまで、 ディーゼル車2500ccまで

廃棄についてのお願い

●本製品はナトリウムイオン電池を内蔵しております。一般家庭ごみとして廃棄しないでください。
ごみ収集の際にナトリウムイオン電池から発火し、火災につながる恐れがあります。
本製品を廃棄する場合は、お住まいの地域の分別方法・法令・条例に従ってください。

■ 故障と処置

修理のご依頼およびお問い合わせをされる前に、以下の内容をご確認ください。
以下の処置をおこなっても状態に変化が無い場合は、お買い上げの販売店または弊社までご連絡ください。

現象	原因	処置
逆接続ランプが点灯する	プラス端子クリップ(赤)とマイナス端子クリップ(黒)が逆に接続されていませんか?	一度本体からコントロールボックスを取り外しプラス・マイナス端子クリップを車載バッテリー端子へ正しく接続し直してください。
エンジンが始動しない	対象車の車載バッテリーが劣化していませんか?	長年使用して性能が低下しているバッテリーや完全に過放電の状態まで放電したバッテリーはジャンプスタートできないことがあります。車載バッテリー交換をお勧めします。
	車両はエンジン始動ができる状態ですか?	車種によっては、扉やブレーキの状態などによりエンジン始動できないときがあります。車両の取り扱い説明書をご確認ください。
	対象車の車載バッテリーが放電していませんか?	バッテリーが放電しすぎていると、車両システムが立ち上がらず、エンジン始動できないときがあります。カーディーラーにご確認ください。
	(ハイブリッド車等の場合) 車両の救援端子に接続していませんか?	救援端子付き車両の場合でも、補機バッテリーへ直接接続してください。アース (−) 位置にクリップが届かない等の理由により、電気が正常に流れず始動できない場合があります。
本体の電源ボタンを押してもバッテリー残量のインジケータが点灯しない	製品本体のバッテリー残量がない可能性があります。	本体の充電を行ってください。
製品本体が充電されない	本体充電用ケーブルが正しく接続されていない可能性があります。	本体充電用ケーブルのUSB端子およびType-C端子をご確認ください。
製品が満充電されているがエンジンを始動することができない	コントロールボックスのプラス・マイナス端子クリップが正しく接続されていない可能性があります。	コントロールボックスのプラス・マイナス端子クリップを再度接続しなおしてください。
製品本体が膨張、またはすぐに発熱する	内蔵ナトリウムイオン電池に不具合がある可能性があります。	ただちにご使用を中止してください。

修理受付票　No.2716

修理のご依頼をされるときは、本製品をご購入された際に発行されたレシート･納品書･販売証明書等をご用意いただき、修理受付票と保証書に必要事項をご記入の上、修理依頼品に添付していただきお送りください。

お客様ご記入欄

お客様名	様	ご住所　〒　　－
電話番号	ご自宅　　－　　－	
	日中 連絡先　　－　　－	

症状　□ 常に発生する　□ 時々発生する　□ 特定の条件の時に発生する

詳しくご記入ください。

お見積もり連絡　□ 不要
□ 必要 (　　) 円以上の場合に連絡

※必要を選択された場合でも金額が発生しないときは連絡せず修理させていただきます。

修理発送先　※上記住所以外への発送の場合にご記入ください。

お客様名	様	ご住所　〒　　－
電話番号	ご自宅　　－　　－	

保証書

型　名	No.2716　ジャンプスターター エンジンかけ太郎 極【きわみ】		
保証期間	1年間	お買上げ年月日	年　月　日
お客様 ご住所	〒 TEL(　　)　　－		
お客様 お名前	ふりがな 様		
販売店	住所・店名　TEL		

この度は、弊社製品をお求めいただきありがとうございます。本書は本記載内容で無償修理することをお約束するものです。

1. 取扱説明書に従っての正常な使用状態で、保証期間中に故障した場合には、商品と本書をご持参ご提示の上お買上げの販売店または弊社にご依頼ください。
2. 二次的に発生する損失の補償および、下記のような場合には、保証対象には含まれません。
   1)使用上の誤り、あるいはメンテナンス等の義務を怠ったために発生した故障および損傷。
   2)不当な改造や修理による故障および損傷。
   3)お買上げ後の移動、落下などによる故障および損傷。
   4)ご使用後のキズ、変色、汚れおよび保管上の不備による損傷。
   5)消耗が起因とする故障および損傷、または消耗品の交換。
   6)火災、塩害、ガス害、地震、落雷、および風水害、その他天災地変、あるいは外部要因による故障および損傷。
   7)本書のご提示がない場合。
   8)本書にお買上げ年月日、お客様名、販売店名の記入のない場合、あるいは字句を書き替えられた場合。
   ●ご転居の場合は事前にお買上げの販売店にご相談ください。
3. 本書は日本国内においてのみ有効です。
   ※なお、保証の要否は、大変勝手ながら弊社に於いて判断させていただきますのでご了承ください。

●この保証書は本書に明示した期間、条件のもとにおいて無償修理をお約束するものです。従ってこの保証書によってお客様の法律上の権利を制限するものではありませんので、保証期間経過後の修理などについてご不明な点がある場合は、お買上げの販売店または弊社にお問い合わせください。

大橋産業株式会社
〒570-0033 大阪府守口市大宮通３丁目１番 14 号　TEL06-6996-2631
URL https://www.bal-ohashi.com

アフターサービス

1. 保証書について
   保証書は必ず「お買上げ年月日、お買い上げの販売店名」等の記入をお確かめのうえ、お買い上げの販売店から受け取っていただき、内容をよくお読みの後、大切に保管してください。保証期間はお買上げ日から1年間です。
   この保証書は、本製品のみの保証であって、本製品以外の故障、損害、修理等の責任は一切負いません。
2. 修理のご依頼について
   本製品をご購入された際に発行されたレシート・納品書・販売証明書等を添えてお買い上げの販売店までご持参ください。保証規定にもとづき修理対応させていただきます。
3. アフターサービス等について、ご不明な点がございましたら、お買上げの販売店もしくは弊社までお問い合わせください。