



# DC12V/24Vバッテリー専用充電器 バッテリーチャージャー No.2740 クイックマニュアル

このたびは本製品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。  
本書では、バッテリーの接続から充電完了までの流れおよび、操作方法を説明します。  
詳細は取扱説明書をよくお読みのうえ、十分に注意して作業して下さい。



## 警告

- 劣化したバッテリーへの充電は大変危険です。バッテリーが過熱、液漏れする恐れがあります。充電中は絶対にそばを離れず、異常が発生した際は直ちに充電を中止してください。
- 長時間維持充電を行う場合は定期的にバッテリー液の液面や状態を確認してください。そのまま充電を続けると、バッテリーの発熱・発火の原因となります。

## 各部の名称

### スタート/ストップ ボタン

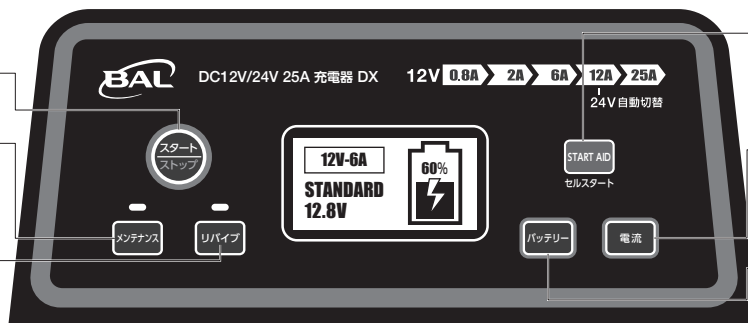
充電の開始、停止をするときに選択します。

### メンテナンスボタン

手動で回復充電(バッテリー活性化機能)を使用するときに選択します。詳しくは取扱説明書をご確認ください。

### リバイブ充電ボタン

※約5秒長押し  
液晶ディスプレイに【不良】と表示された場合にのみ、使用できます。



### セルスタートボタン

セルスタート機能を使用するときに選択します。詳しくは取扱説明書ご確認ください。

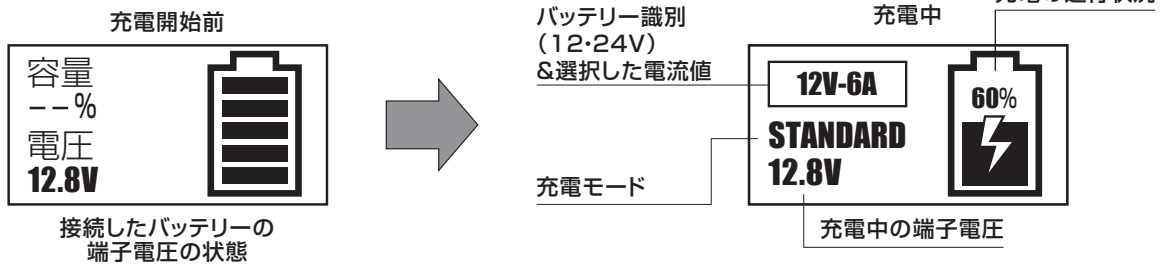
### 充電電流選択ボタン

接続したバッテリーに適合した充電電流を選択またはバックアップモードを選択します。

### バッテリータイプ選択ボタン

充電されるバッテリーの種類に応じて選択します。

## <液晶ディスプレイ>

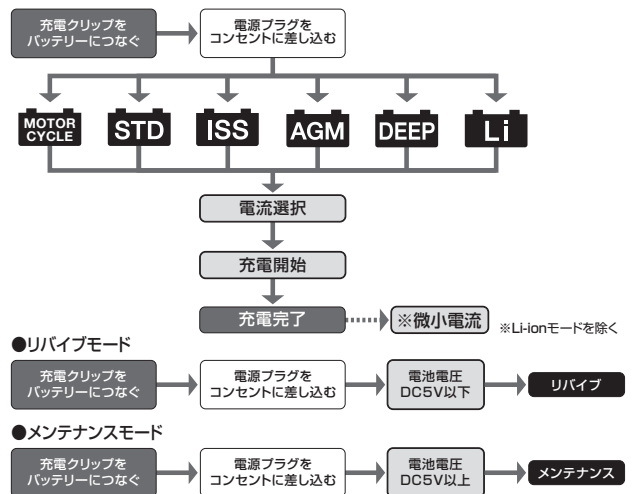


## 充電できるバッテリーの種類

種類	バッテリー形状	タイプ	モード	出力電圧	設定可能な出力電流値
オートバイ用バッテリー		オートバイ用の鉛バッテリー(オープン・シールド)	MOTOR CYCLE	DC14.3V	0.8A
オープン(開放型)バッテリー		バッテリーの上面にある液口栓(バッテリー液を補充する穴の栓)を開けることができるタイプ	STD	DC14.3V	2A, 6A, 12A, 25A
シールド(密閉型)バッテリー		バッテリー液の補充が不要のタイプ			
アイドリングストップ専用バッテリー		アイドリングストップ車専用のバッテリー	ISS	DC15.7V	
AGM(ドライセル)バッテリー		完全密閉されており縦横自由に搭載可能で2つに割っても電解液がこぼれないタイプ	AGM	DC14.8V	
ディープサイクルバッテリー		繰り返しに充放電に優れたタイプ ※バッテリーの種類によっては約80%の充電になる場合があります。詳しくはバッテリーメーカーへお問い合わせください。	DEEP	DC15.3V	
リン酸鉄リチウムイオンバッテリー(LiFePO4)		リン酸鉄リチウムイオン電池(4セル直列、BMS内蔵タイプが必須)	Li	DC14.2V	

※24V車バッテリーへの充電電流は12A固定になります。詳しくは本製品の取扱説明書をご参照ください。

## 充電の流れ



詳細な仕様や最新バージョンの取扱説明書は弊社ホームページにてご覧いただけます。

URL <https://www.bal-ohashi.com>

No.2740  
製品ページ



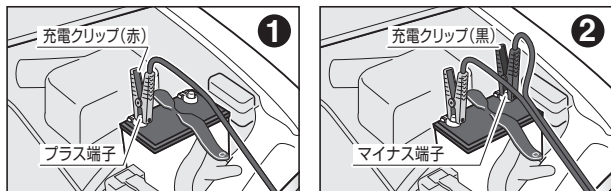


# DC12V/24Vバッテリー専用充電器 バッテリーチャージャー No.2740 クイックマニュアル

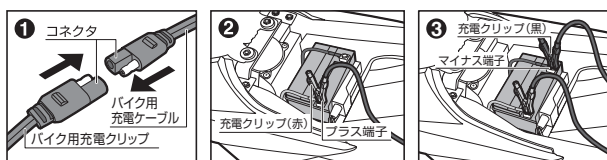
## ■ 使いかた

### ① 充電クリップをバッテリーにつなぐ

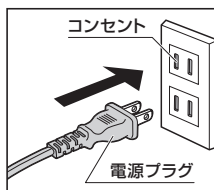
#### 自動車等へ充電する場合



#### 原付、バイクへ充電する場合

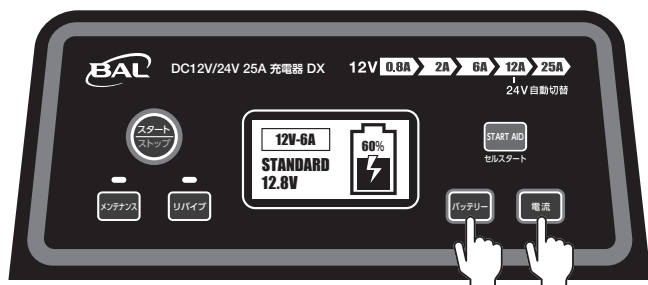


### ② 電源プラグを差し込む



電源プラグを家庭用のコンセントに差し込んでください。コンセントに差し込むと自動的に充電が開始されます。

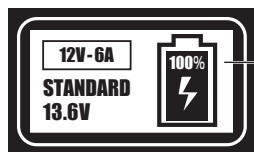
### ③ 充電電流・バッテリータイプを選択する



「■充電できるバッテリーの種類」を参照

①充電電流・②バッテリータイプを選ぶと、設定した電流値とバッテリータイプで液晶表示し、充電開始します。

### ④ 充電完了

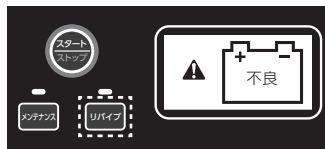


液晶ディスプレイに100%と表示されると充電完了です。

※充電完了の状態になっても、維持充電を行っています。維持充電を行わない場合は、電源プラグを抜き、充電クリップを取り外してください。

### 充電が開始しない場合①(リバイブ:強制充電)

※リバイブ充電とは、DC5V以下に低下したバッテリーに接続した場合「不良」と表示され、通常充電ができないバッテリーに対して強制的に充電を試みる機能の事です。



液晶画面に【不良】が表示されている場合は、【リバイブ充電ボタン】を長押し(約5秒)してください。

リバイブ充電は、開始から約10分後に自動で停止します。充電中および停止後は、バッテリーに異常がないことを確認してください。終了後、端子電圧が5V以上であれば、通常充電を行うことができます。  
※重要 リン酸鉄リチウムイオンバッテリー(LiFePO4)にリバイブ充電は絶対にしないでください。

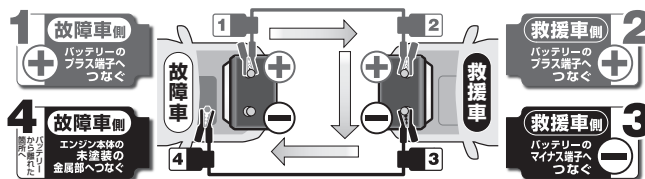
### 充電が開始しない場合②(ジャンピングスタート)

上記方法でバッテリーへ充電できない、画面表示が「クリップ接続」から変化がない場合は、バッテリーが完全に劣化・放電している可能性があります。

※下記、【エラー表示について】を参照ください。非常時などでエンジンをかける必要がある場合は、ロードサービスや以下、ブースターケーブルを使用したジャンピングスタート接続方法をご参照ください。



ジャンピングスタート接続例(12V車)



本製品は、劣化・過放電(約1V以下)したバッテリーには安全の為、充電出力を停止します。その場合、早めのバッテリーの交換をお勧めいたします。

## ■エラー表示について

エラー表示

※液晶ディスプレイにエラーが表示された場合は、電源プラグと充電クリップを取り外し、原因を取り除き再度接続してください。

表示	原因	処置
クリップ接続	バッテリーに接続されていない。またはバッテリーの端子電圧が極端に低下している。	接続クリップが外れているまたは、バッテリーが過放電(DC1V以下)になっている可能性があります。市販の比重計やテスターなどを使用して、バッテリーの状態を確認してください。劣化や異常が認められる場合は、新しいバッテリーに交換してください。
電圧確認	接続したバッテリーの電圧に異常がありませんか？	バッテリーの端子電圧がDC14.8V~DC17Vの範囲内にあるか、DC30V以上のときに表示されます。DC24V車の場合、片側のバッテリー(DC12V)単体で充電してください。
不良	バッテリーの端子電圧が極端に低下している。	バッテリーが過放電(DC5V以下)になっている可能性があります。市販の比重計やテスターなどを使用して、バッテリーの状態を確認してください。
タイムオーバー	充電開始後、24時間以内に維持充電に移行しない。	充電を開始して24時間経過しても維持充電に移行しない場合に示されます。バッテリーが劣化しているかバッテリーの容量が仕様を超えている可能性があります。
逆接	充電クリップ逆接続。	充電クリップのプラスとマイナスがバッテリーターミナルに逆に接続されているときに表示されます。
高温	通風孔が塞がっていたり、ホコリなどが多い場所で使用していませんか？	本体内部の温度が高くなると表示されます。コンセントから電源プラグを抜き、本体内部の温度を下げてください。
Li-ion不良	リン酸鉄リチウムイオンバッテリー(LiFePO4)の端子電圧が低下していませんか？	リン酸鉄リチウムイオンバッテリー(LiFePO4)が過放電(DC10.5V以下)になっている可能性があります。市販のバッテリーモニターやテスターなどを使用して、バッテリーの状態を確認してください。

大橋産業株式会社

〒570-0033  
大阪府守口市大宮通3丁目1番14号  
TEL(06)6996-2631(代) 大阪本社 東京支社  
☎ 0120-076-074

製品に関するお問い合わせはホームページのお問い合わせフォームよりご連絡ください。

※製品番号No.2740



<https://www.bal-ohashi.com/support/contact/>