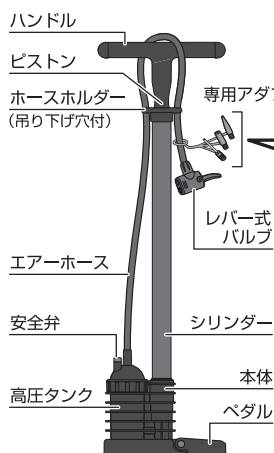


ご使用になる前に、必ず本書および本体ラベルに記載されている使いかたと注意事項をよくお読みになり、正しくお使いください。また、本書は大切に保管してください。

## ⚠ 使用上のご注意

- 製品本来の用途以外に使用しないこと。
- 分解、改造などは絶対にしないこと。
- 使用するときは以下の事項を確認すること。
  - ・ハンドル及びペダルのき裂や変形がないこと。
  - ・シリンダーとホースホルダーとの固定が確実に緩みがないこと。
  - ・シリンダーとタンク本体の固定が確実に緩みがないこと。
- 破損、変形や緩みがある状態では使用しないこと。
- ホースホルダーやハンドルを外したり分解しないこと。
- 平らな場所で使用すること。
- ポンプ操作の際はペダルを踏んでハンドルをしっかりと握り、確実に最後までピストンを押し込むこと。
- 操作力が大きくなってもタイヤに空気が入らない場合、ポンプ内が高圧になって破損等の危険があるので、無理に空気を入れないこと。このような場合、自転車店、購入店、製造業者などの相談窓口にご相談すること。
  - ※このような異常は、タイヤバルブに使用している虫ゴムが劣化している事が原因である事が多い。
- 直射日光が当たる場所に放置したり、雨ざらしにしないこと。各部の劣化や破損に繋がる可能性があります。
  - ※空気の入れ過ぎはバンクや破損の原因になります。空気を入れ過ぎないようにご注意ください。

## 各部の名称



**専用アダプターがそのまま使って、便利!**

使用するアダプターをレバー式バルブに差し込み、レバーを倒します。

## 自動車のタイヤ空気圧について

- タイヤの空気圧が適正であるか、市販のタイヤゲージで確認をします。不足している場合は空気を入れてください。
- ※空気圧は運転席ドア付近(下図○印)に貼られている「タイヤ空気圧」の表で正しい空気圧を確認の上調整してください。

**表示例** ※車種によって表示位置が異なりますので、ご使用の車でご確認ください。

タイヤ空気圧 (kPa [kg/cm <sup>2</sup> ])	
タイヤサイズ	前・後輪
195/65R15 91H	200 [2.0]
応急用タイヤ	
T135/70D16 100M	420 [4.2]

### ▶ 換算の目安

1kgf/cm<sup>2</sup> ≒ 98.1kPa で換算してください。  
 ※ 10kgf/cm<sup>2</sup> ≒ 981 kPa

## 自転車に (シティサイクル・ロードバイク など)

ホースが長いので  
らくらく  
セット

ホース長 700mm

**英式**

**仏式**

※先端を緩める

- 1 レバー式バルブの差し込み口【英式・仏式】を、英式バルブまたは仏式バルブに差し込んでください。(仏式バルブはあらかじめ先端を緩めておいてください。)
- 2 レバーをホース側に倒してください。

## ボール・レジャー用品に

**ボール** ● ボールなどにご使用の場合

**浮輪** ● レジャー用品にご使用の場合

- 1 レバー式バルブの差し込み口【米式】に、対応するアダプターを差し込んでください。
- 2 レバーをホース側に倒してください。

## 自動車、オートバイに

**米式**

- 1 レバー式バルブの差し込み口【米式】を、米式バルブに差し込んでください。(タイヤ内の空気が漏れる音がするまで深く差し込む。)
- 2 レバーをホース側に倒してください。

※レバー式バルブを正しく差し込まないで使用した場合、タンク内の空気が遮断され、異常高圧となり、シリンダー内部のピストンが破損することがあります。

● SGマーク制度は、空気ポンプの欠陥によって発生した人身事故に対する補償制度です。

※改良のため、予告なく仕様および外観を変更することがあります。※本製品は日本で企画・開発し、中国で製造しています。



大橋産業株式会社  
 お客様相談窓口: 0120-076-074

〒570-0033 大阪府守口市大宮通3丁目1番14号  
 大阪本社 東京支社  
 URL: <https://www.bal-ohashi.com>

MADE IN CHINA

