

DC12V/24V 25A 充電器 No.2738

No.2738 クイックマニュアル

このたびは本製品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。
本書では、バッテリーの接続から充電完了までの流れおよび、操作方法を説明します。
詳細は取扱説明書をよくお読みのうえ、十分に注意して作業して下さい。



警告

- 劣化したバッテリーへの充電は大変危険です。バッテリーが過熱、液漏れする恐れがあります。
充電中は絶対にそばを離れず、異常が発生した際は直ちに充電を中止してください。
- 長時間維持充電を行う場合は定期的にバッテリー液の液面や状態を確認してください。**そのまま充電を続けると、バッテリーの発熱・発火の原因となります。**

各部の名称

モード選択ボタン

各表示ランプの切り替え
電圧／電流／容量（進行状態）

メンテナンスボタン

手動で回復充電（バッテリー活性化機能）
を使用するときに選択します。詳しくは
取扱説明書をご確認ください。

リバイブ充電ボタン

※約5秒長押し

デジタル表示パネルに【E03】と表示され
た場合にのみ、使用できます。



充電電流選択ボタン

接続したバッテリーに適合した充電電流
を選択またはバックアップモードを選択
します。

バッテリータイプ選択ボタン

充電されるバッテリーの種類に応じて選
択します。

<操作パネル>

バッテリー確認ランプ

バッテリーが異常の場合に点灯します。

逆接続ランプ

バッテリー接続時に充電クリップの
プラスとマイナスを逆に接続すると
点灯します。



各表示ランプ

電圧／電流／容量（進行状態）

デジタル表示パネル

電圧／電流／容量（進行状態）
エラーコードなどを表示します。

充電状態表示ランプ

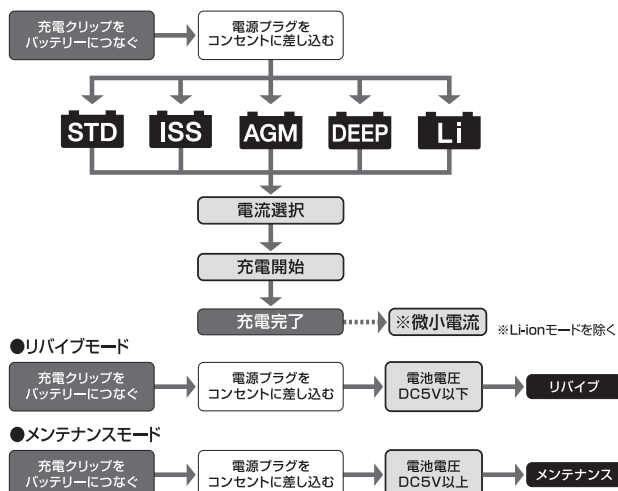
充電の進行状況を表示します。
点滅：充電中 点灯：充電完了

充電できるバッテリーの種類

種類	バッテリー形状	タイプ	モード	出力電圧	設定可能な出力電流値
オープン（開放型） バッテリー		バッテリーの上面にある液口栓（バッテリー液を補充する穴の栓）を開けることができるタイプ	STD	DC14.3V	2A、6A、 12A、25A
シールド（密閉型） バッテリー		バッテリー液の補充が不要のタイプ			
アイドリングストップ 車用バッテリー		アイドリングストップ車 専用のバッテリー	ISS	DC15.7V	
AGM（ドライセル） バッテリー		完全密閉されており縦横自由に搭載 可能で2つに割っても電解液がこ ぼれないタイプ	AGM	DC14.8V	
ディープサイクル バッテリー		繰り返し充電に優れたタイプ ※バッテリーの種類によっては約80%の充 電になる場合があります。詳しくはバッテ リーメーカーへお問い合わせください。	DEEP	DC15.3V	
リン酸鉄リチウムイオン バッテリー（LiFePO4）		リン酸鉄型リチウムイオン電池 （4セル直列、BMS内蔵タイプが必須）	Li	DC14.2V	

※24V車バッテリーへの充電電流は12A固定になります。
詳しくは本製品の取扱説明書をご参照ください。

充電の流れ



詳細な仕様や最新バージョンの取扱説明書は
弊社ホームページにてご覧いただけます。

URL <https://www.bal-ohashi.com>

No.2738
製品ページ

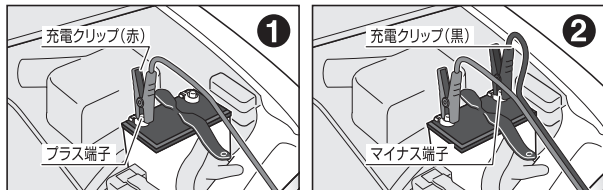


DC12V/24V 25A 充電器 No.2738

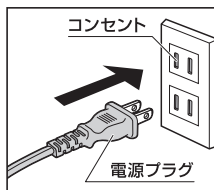
No.2738 クイックマニュアル

■ 使いかた

① 充電クリップをバッテリーにつなぐ



② 電源プラグを差し込む



電源プラグを家庭用のコンセントに差し込んでください。
コンセントに差し込むと自動的に充電が開始されます。

③ 充電電流・バッテリータイプを選択する



「■充電できるバッテリーの種類」を参照

①充電電流・②バッテリータイプを選ぶと、設定した電流値とバッテリータイプでランプが点灯し、充電開始します。

＜充電電流値設定の目安＞

電流値	対応機種例
2A	軽トラック 軽乗用車 田植え機
6A	普通乗用車 ミニバン コンバイン
12A	大型乗用車 トラクター 小型船舶
25A	120Ah～250Ah
12A 24V	建設機械 マイクロバス トラック

※電流値の詳細は、バッテリーメーカーまたは自動車販売店へご確認ください。

④ 充電完了



充電状態表示ランプが点滅→点灯に切り替わると充電完了です。

※充電完了の状態になっても、維持充電を行っています。維持充電を行わない場合は、電源プラグを抜き、充電クリップを取り外してください。

充電が開始しない場合①(リバイブ:強制充電)

※リバイブ充電とは、DC5V以下に低下したバッテリーに接続した場合【E03】と表示され、通常充電ができない12Vバッテリーに対して強制的に充電を試みる機能のことです。



液晶画面に【E03】が表示されている場合は、【リバイブ充電ボタン】を長押し(約5秒)してください。

リバイブ充電は、開始から約10分後に自動で停止します。充電中および停止後は、バッテリーに異常がないことを確認してください。終了後、端子電圧が5V以上であれば、通常充電を行うことができます。
※重要 リン酸鉄リチウムイオンバッテリー(LiFePO4)にリバイブ充電は絶対にしないでください。

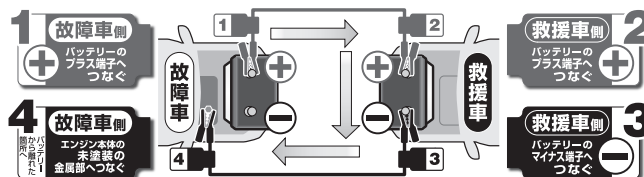
充電が開始しない場合②(ジャンピングスタート)

上記方法でバッテリーへ充電できない、画面表示が8スクロールから変化がない場合は、バッテリーが完全に劣化・放電している可能性があります。

※下記、【エラー表示について】を参照ください。
非常時などでエンジンをかける必要がある場合は、ロードサービスや以下、ブースターケーブルを使用したジャンピングスタート接続方法をご参照ください。



ジャンピングスタート接続例(12V車)



本製品は、劣化や過放電したバッテリー(約DC1V以下)には安全のため出力しません。この場合、バッテリーの状態を確認して、劣化しているようであればバッテリーの交換をお勧めします。

■エラー表示について

エラー表示

※デジタル表示パネルにエラーが表示された場合は、電源プラグと充電クリップを取り外し、原因を取り除き再度接続してください。

表示	原因	処置
8 (8スクロール)	バッテリーに接続されていない。またはバッテリーの端子電圧が極端に低下している。	接続クリップが外れているまたは、バッテリーが過放電(DC1V以下)になっている可能性があります。市販の比重計やテスターなどを使用して、バッテリーの状態を確認してください。劣化や異常が認められる場合は、新しいバッテリーに交換してください。
E01	充電中に大きな異常電流を検知した。	充電を停止し、電源コード・充電クリップを取り外してください。
E02	端子電圧が高い。	バッテリーの端子電圧がDC16V～DC17Vの範囲内にあるか、DC35V以上のときに表示されます。DC24V車の場合、片側のバッテリーを取り外しDC12Vバッテリー単体として充電をお試しください。
E03	バッテリーの端子電圧が極端に低下している。	バッテリーが過放電(DC5V以下)になっている可能性があります。市販の比重計やテスターなどを使用して、バッテリーの状態を確認してください。
E04	充電開始後、24時間以内に維持充電に移行しない。	充電を開始して24時間経過後にも維持充電に移行しない場合に 표시됩니다。バッテリーが劣化しているかバッテリーの容量が仕様を超えている可能性があります。
E05	充電クリップ逆接続。	充電クリップのプラスとマイナスがバッテリーターミナルに逆に接続されているときに表示されます。

大橋産業株式会社

〒570-0033

大阪府守口市大宮通3丁目1番14号

TEL(06)6996-2631(代) 大阪本社 東京支社

0120-076-074

製品に関するお問い合わせはホームページの
お問い合わせフォームよりご連絡ください。

※製品番号 No.2738

<https://www.bal-ohashi.com/support/contact/>

