

12Vバッテリー専用充電器 バッテリーチャージャー No.2730 / No.2734 共通 クイックマニュアル

このたびは本製品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。
本書では、バッテリーの接続から充電完了までの流れおよび、操作方法を説明します。
詳細は取扱説明書をよくお読みのうえ、十分に注意して作業して下さい。



警告

- 劣化したバッテリーへの充電は大変危険です。バッテリーが過熱、液漏れする恐れがあります。
充電中は絶対にそばを離れず、異常が発生した際は直ちに充電を中止してください。
- 長時間維持充電を行う場合は定期的にバッテリー液の液面や状態を確認してください。**そのまま充電を続けると、バッテリーの発熱・発火の原因となります。**

各部の名称

モード選択ボタン

各表示ランプの切り替え
電圧／電流／容量（進行状態）

リバイブ充電ボタン

※約5秒長押し
デジタル表示パネルに【E03】と表示された場合にのみ、使用できます。

※図はNo.2734



充電電流選択ボタン

接続したバッテリーに適合した充電電流を選択またはバックアップモードを選択します。
※No.2730は6Aまで

バッテリータイプ選択ボタン

充電されるバッテリーの種類に応じて選択します。
※No.2734に搭載

< 操作パネル >

バッテリー確認ランプ

バッテリーが異常の場合に点灯します。

逆接続ランプ

バッテリー接続時に充電クリップのプラスとマイナスを逆に接続すると点灯します。



各表示ランプ

電圧／電流／容量（進行状態）

デジタル表示パネル

電圧／電流／容量（進行状態）
エラーコードなどを表示します。

充電状態表示ランプ

充電の進行状況を表示します。
点滅：充電中 点灯：充電完了

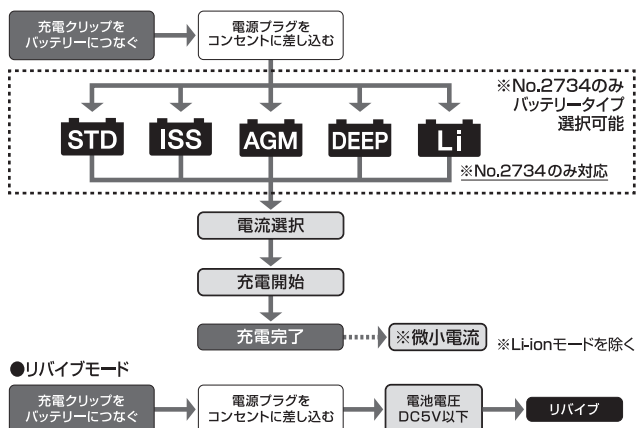
充電できるバッテリーの種類

種類	バッテリー形状	タイプ	モード	出力電圧	設定可能な出力電流値
オープン（開放型）バッテリー		バッテリーの上面にある液口栓（バッテリー液を補充する穴の栓）を開けることができるタイプ	STD	DC14.3V	0.8A、2A、6A、10A
シールド（密閉型）バッテリー		バッテリー液の補充が不要のタイプ			
アイドリングストップ車用バッテリー		アイドリングストップ車専用のバッテリー	ISS	DC15.7V	2A、6A、10A
AGM（ドライセル）バッテリー		完全密閉されており縦横自由に搭載可能で2つに割っても電解液がこぼれないタイプ	AGM	DC14.8V	0.8A、2A、6A、10A
ディープサイクルバッテリー		繰り返しに充電に優れたタイプ ※バッテリーの種類によっては約80%の充電になる場合があります。詳しくはバッテリーメーカーへお問い合わせください。	DEEP	DC15.3V	2A、6A、10A
リン酸鉄リチウムイオンバッテリー（LiFePO4） ※No.2734のみ対応		リン酸鉄型リチウムイオン電池（4セル直列、BMS内蔵タイプが必須）	Li	DC14.2V	0.8A、2A、6A、10A

※10Aでの出力設定はNo.2734のみ可能

※No.2730を使用してアイドリングストップ車用バッテリーを充電した場合、充電完了表示でも、バッテリー本来の性能100%まで充電できません。

充電の流れ



詳細な仕様や最新バージョンの取扱説明書は
弊社ホームページにてご覧いただけます。

URL <https://www.bal-ohashi.com>

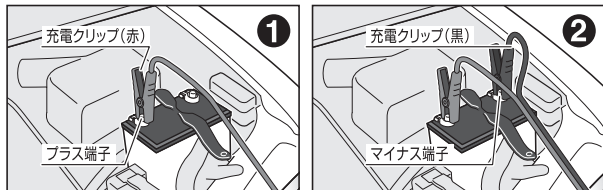
バッテリー
関連ページ



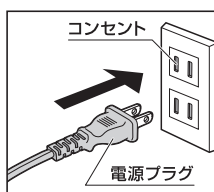
12Vバッテリー専用充電器 バッテリーチャージャー No.2730 / No.2734 共通 クイックマニュアル

■ 使いかた

① 充電クリップをバッテリーにつなぐ



② 電源プラグを差し込む



電源プラグを家庭用のコンセントに差し込んでください。
コンセントに差し込むと自動的に充電が開始されます。

③ 充電電流・バッテリータイプを選択する

※図はNo.2734



「■充電できるバッテリーの種類」を参照

①充電電流・②バッテリータイプを選ぶと、設定した電流値とバッテリータイプでランプが点灯し、充電開始します。

※バッテリータイプ選択はNo.2734のみ可能。

④ 充電完了



充電状態表示ランプが点滅→点灯に切り替わると充電完了です。

※充電完了の状態になっても、維持充電を行っています。維持充電を行わない場合は、電源プラグを抜き、充電クリップを取り外してください。

充電が開始しない場合①(リバイブ:強制充電)

※リバイブ充電とは、DC5V以下に低下したバッテリーに接続した場合「E03」と表示され、通常充電ができないバッテリーに対して強制的に充電を試みる機能のことです。

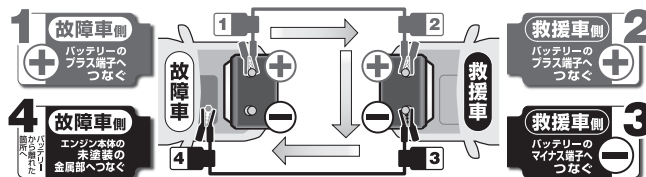


液晶画面に【E03】が表示されている場合は、【リバイブ充電ボタン】を長押し(約5秒)してください。

リバイブ充電は、開始から約10分後に自動で停止します。**充電中および停止後は、バッテリーに異常がないことを確認してください。**終了後、端子電圧が5V以上であれば、通常充電を行うことができます。**※重要 リン酸鉄リチウムイオンバッテリー(LiFePO4)にリバイブ充電は絶対にしないでください。**

充電が開始しない場合②(ジャンピングスタート)

上記方法でバッテリーへ充電できない、画面表示が8スクロールから変化がない場合は、バッテリーが完全に劣化・放電している可能性があります。※下記、【エラー表示について】を参照ください。非常時などでエンジンをかける必要がある場合は、ロードサービスや以下、ブースターケーブルを使用したジャンピングスタート接続方法をご参照ください。



本製品は、劣化・過放電(約1V以下)したバッテリーには安全のため、充電出力を停止します。その場合、早めのバッテリーの交換をお勧めいたします。

■エラー表示について

エラー表示

※デジタル表示パネルにエラーが表示された場合は、電源プラグと充電クリップを取り外し、原因を取り除き再度接続してください。

表 示	原 因	処 置
8 (8スクロール)	バッテリーに接続されていない。またはバッテリーの端子電圧が極端に低下している。	接続クリップが外れているまたは、バッテリーが過放電(DC1V以下)になっている可能性があります。市販の比重計やテスターなどを使用して、バッテリーの状態を確認してください。
E01	充電中に大きな異常電流を検知した。	充電を停止し、電源コード・充電クリップを取り外してください。
E02	端子電圧が高い。	本製品はDC12Vバッテリー専用です。他の電圧のバッテリーに接続しないでください。また、接続したバッテリーの端子電圧が16V以上になっている可能性があります。市販のテスターなどを使用して、バッテリーの状態を確認してください。
E03	バッテリーの端子電圧が極端に低下している。	バッテリーが過放電(DC5V以下)になっている可能性があります。市販の比重計やテスターなどを使用して、バッテリーの状態を確認してください。
E04	充電開始後、24時間以内に維持充電に移行しない場合に表示されます。バッテリーが劣化しているかバッテリーの容量が仕様を超えている可能性があります。	
E05	充電クリップ逆接続。	充電クリップのプラスとマイナスがバッテリーターミナルに逆に接続されているときに表示されます。

大橋産業株式会社

〒570-0033

大阪府守口市大宮通3丁目1番14号

TEL(06)6996-2631(代) 大阪本社 東京支社

☎ 0120-076-074

製品に関するお問い合わせはホームページのお問合わせフォームよりご連絡ください。

※製品番号をお知らせください。

パネルカラーが青:No.2730

パネルカラーが緑:No.2734

<https://www.bal-ohashi.com/support/contact/>

