

# チューブレスタイヤ用 パンク修理キット パワーバルカシールタイプ

適用範囲：オートバイ～普通自動車

ご使用になる前に、注意事項をよくお読みの上、正しくお使いください。  
 また読んだ後も大切に保管し、必要な時にお読みください。

第4類第1石油類  
 危険等級Ⅱ

**火気厳禁**

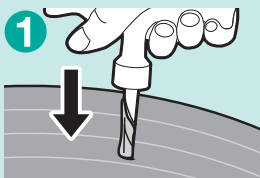


- エコセメントは火気の近くで使用しないでください。
- 本製品の本来の用途以外に使用しないでください。

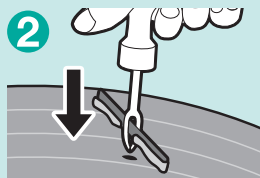


- エコセメントには有機溶剤が含まれています。換気のよい場所で作業してください。  
 ※エコセメントにトルエンは使用しておりません。
- 修理完了後は水と石けんで十分に手を洗ってください。

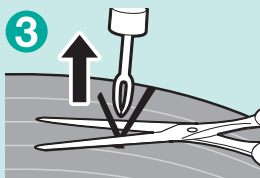
**使いかた** ※詳しくは取扱説明書をご確認ください。



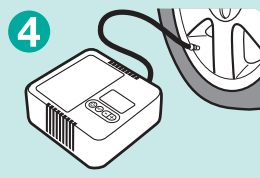
エコセメントを付けたスクルーリマーを傷穴に押し込む



インサートニードルにパワーバルカシールを差し込み、エコセメントを付け、傷穴に押し込む



インサートニードルを引き上げて飛び出たパワーバルカシールを切り取る



BALエアコンプレッサーなどを使用してタイヤに空気を充てんする

## 使用上のご注意

- 本製品は、トレッド面の傷穴によるパンクの修理キットです。以下のようなパンクには使用できません。
  - ・ガラスや鉄片などによる裂傷
  - ・直径が6mm以上の傷穴
  - ・トレッド面以外のパンク(サイドウォールやショルダー部分など)
- 以下のようなタイヤには使用できません。
  - ・老化したタイヤ
  - ・すりへったタイヤ
  - ・トラック用タイヤ
  - ・チューブ入りタイヤ
 ※チューブ入りタイヤの修理には、**No.835 ワンパッチタイプ**をお買い求めください。
- エコセメント以外の接着剤を使用しないでください。

## 保管上のご注意

- 乳幼児の手の届かないところに保管してください。
- エコセメントは蒸発しやすいので、使用後はしっかりとキャップを締めて保管してください。

### 補充用品

- パワーバルカシール、エコセメントがなくなった場合は、**No.833/No.839 パワーバルカシールタイプ専用補充品**をお買い求めください。

### BAL 関連商品

- エアコンプレッサー(パンク修理中や修理後の空気充てんに)
- クロスレンチ(ホイールの脱着に)
- インパクトレンチ(ホイールの脱着に)
- エアゲージ(空気圧の測定に)

箱内の説明書もお読みください。



### 梱包内容

品名	数量
スクルーリマー	1
インサートニードル	1
エコセメント	1
パワーバルカシール	3
目印シール	3
取扱説明書	1

※改良のため、予告なく仕様および外観を変更することがあります。  
 ※印刷の関係上、パッケージの写真と実際の商品の色とは多少異なる場合があります。



発売元：**大橋産業株式会社**  
 〒570-0033 大阪府守口市大高道3丁目1番14号  
 TEL (06) 6996-2631 (代) 大阪本社 東京支社  
<https://www.bal-ohashi.com>

製造元：**マルニ工業株式会社**



チューブレスタイヤ用  
パンク修理キット

## パワーバルカシールタイプ

ご使用になる前に、以下の使いかたおよび注意事項をよくお読みのうえ、正しくお使いください。また読んだ後も大切に保管し、必要な時にお読みください。

安全上のご注意 ～必ずお守りください～

<b>警告</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エコセメントは火気の近くで使用しないでください。</li> <li>・本製品の本来の用途以外に使用しないでください。</li> </ul>
<b>注意</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エコセメントには有機溶剤が含まれています。換気のよい場所で作業してください。</li> <li>※エコセメントにトルエンは使用しておりません。</li> <li>・修理完了後は水と石けんで十分に手を洗ってください。</li> </ul>

### 適用範囲 オートバイ～普通車

### 使いかた

#### 〈楽に作業を進めるために・・・〉

- ※空気が完全に抜けている場合や、作業中に空気が抜けてきた場合は、別売のBALエアコンプレッサーなどで指定空気圧の半分程度まで空気を充ててください。
- ※自動車の後輪がパンクしている場合は、別売のBALインパクトレンチやBALクロスレンチなどを使用してタイヤを外してください。(タイヤの脱着には、車載のパンタグラフジャッキ、または別売のBALフロアジャッキをご使用ください。)
- ※自動車の前輪がパンクしている場合は、ハンドルを回してタイヤのトレッド面が見えるようにしてください。

**1**

目印シール

パンクの原因になっている釘などの異物を取り除いてください。  
※付属の目印シールを傷穴に軽く貼り付けておくと、傷穴の位置が簡単に確認できます。

**2**

エコセメント塗布部分

スクリューリマー先端の金属部分にエコセメントをつけてください。

**3**

1.で貼り付けた目印シールをはがして、スクリューリマーを傷穴の方向に合わせて右に回しながら根本まで押し込んでください。次にスクリューリマーを右に回しながら半分くらいまで引き上げます。上記の作業を必ず3回以上繰り返して傷穴を十分に広げてください。

**4**

スクリューリマーの金属部分にエコセメントを塗布してください。再度スクリューリマーを右に回しながら根本までタイヤに押し込んでください。空気漏れを防止するため、スクリューリマーを抜かずに押し込んだままの状態にしてください。

**5**

左右同じ長さになるように差し込む。

保護フィルム

パワーバルカシールの保護フィルムをはがして、インサートニードルの先端の穴に左右均等になるように差し込んでください。

**6**

インサートニードルに差し込んだパワーバルカシール全体にエコセメントをたっぷり付けてください。

**7**

4.で押し込んだスクリューリマーを右に回しながら引き抜いて、インサートニードルを傷口に当て、傷穴の方向に合わせて、回さずに根本までまっすぐに押し込んでください。

**8**

インサートニードルが根本まで押し込まれていることを確認して、インサートニードルを回さずにまっすぐに引き上げてください。パワーバルカシールがタイヤに残ります。

**9**

タイヤのトレッド面から約3mm残してパワーバルカシールを切り取ってください。

**10**

修理完了後は別売のBALエアコンプレッサーなどを使用して、タイヤの適正空気圧まで空気を充ててください。

#### 使用上のご注意

- 本製品は、トレッド面の傷穴によるパンクの修理キットです。以下のようなパンクには使用できません。
  - ガラスや鉄片などによる裂傷
  - 直径が6mm以上の傷穴
  - トレッド面以外のパンク(サイドウォールやショルダー部分など)
- 以下のタイヤには使用できません。
  - 老化したタイヤ
  - すりへったタイヤ
  - トラック用タイヤ
  - チューブ入りタイヤ
 ※チューブ入りタイヤの修理には**No.835 ワンパッチタイプ**をお買い求めください。
- エコセメント以外の接着剤を使用しないでください。

#### 保管上のご注意

- 乳幼児の手の届かないところに保管してください。
- エコセメントは蒸発しやすいので、使用後はしっかりとキャップを締めて保管してください。

#### 補充用品

- パワーバルカシール、エコセメントがなくなった場合は、**No.833/No.839 パワーバルカシールタイプ専用補充品**をお買い求めください。

#### BAL関連商品

- エアコンプレッサー (パンク修理中や修理後の空気充てんに)
- クロスレンチ(ホイールの脱着に)
- インパクトレンチ(ホイールの脱着に)
- エアゲージ(空気圧の測定に)

#### セット内容

品名	数量
スクリューリマー	1
インサートニードル	1
エコセメント	1
パワーバルカシール	3
目印シール	3

発売元:

**大橋産業株式会社**

〒570-0033

大阪府守口市大宮通3丁目1番14号

TEL (06)6996-2631(代)

大阪本社 東京支社

<https://www.bal-ohashi.com>

製造元:

**マルニ工業株式会社**