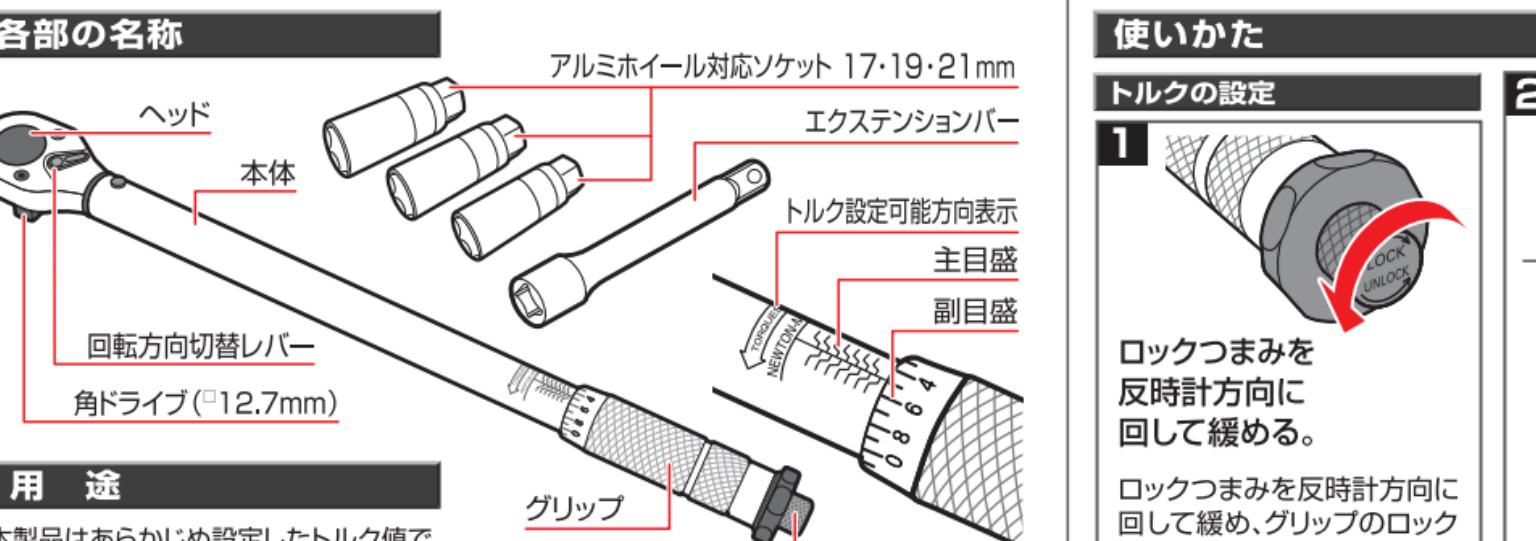


このたびは、当社製品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
ご使用前に、安全上のご注意(記載)をよくお読みのうえ、正しく安全にお使いください。



用 途
本製品はあらかじめ設定したトルク値でボルト、ナットを締めつける工具です。

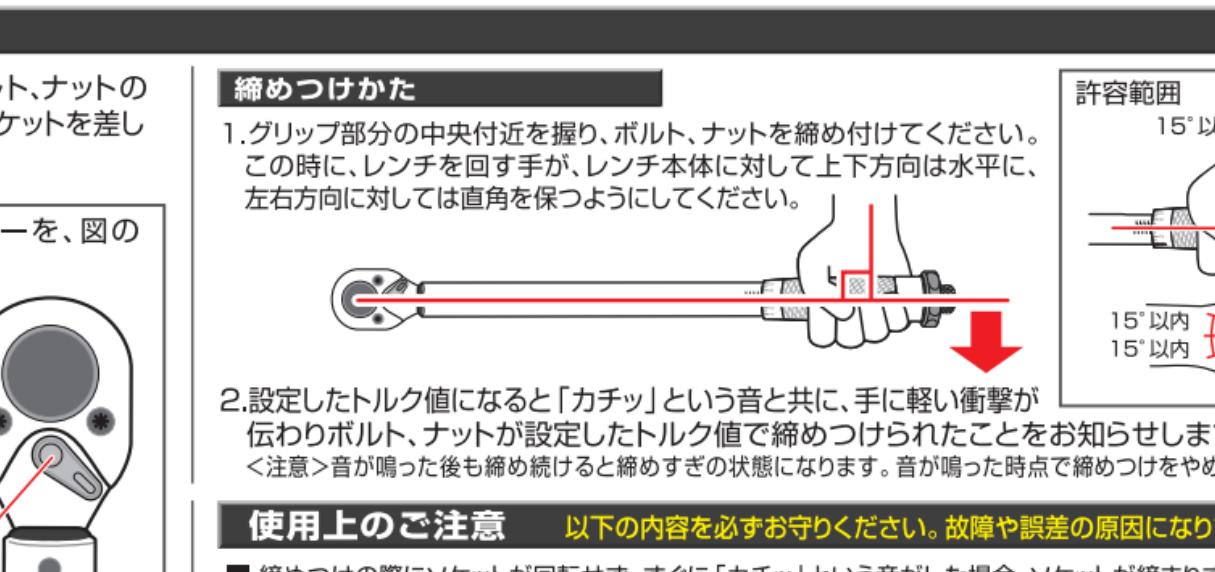
安全上のご注意 以下の内容を必ずお守りください。破損やけがの原因になります。

注意

- 本製品は締め付け専用です。製品本来の用途以外に使用しないでください。
- 分解や改造などは絶対にしないでください。
- 割れ、欠け、変形など、異常がある場合は使用しないでください。
- パイプなどを継ぎ足して使用しないでください。荷重が大きすぎる場合は、ラチェットがスリップしたり壊れる原因となります。
- 無理な姿勢で作業しないでください。



回転方向切替レバーの切替は確実に行ってください。



単位換算と締めつけトルク例

- 単位換算 $1\text{kgf} \approx 9.807\text{ N}\cdot\text{m}$
- 締めつけトルク値(例)
 - 自動車のホイールナット
 - ハンマーの代わりに使用しないでください。

● ドレンボルト $30 \sim 50\text{ N}\cdot\text{m}$

● 可動部、回転部に手などをはさないよう、注意してください。

● ハンマーなどで叩いて、衝撃を与えないでください。

● ボルト、ナットが完全に隠れるまでソケットを差し込んでください。

● ソケットはボルト、ナットとサイズが適合しているものを使用してください。

● ロックつまみや本体などグリップ以外の部分を握って締め付けないでください。

● 締めつけトルクとネジの締めつけ力との関係は、ネジの状態や構造、摩擦係数などによって異なります。必ず対象物のラチェットがスリップしたり壊れる原因となります。

● 本製品は本体に刻印されている方向のみ(右回転のみ)締めつけトルクの設定が可能です。(各部の名称: トルク設定可能方向表示参照)

● 製品では締め付けられているボルト、ナットの締めつけトルク値は測定できません。

※上記数値は一般的な数値です。それぞれの車種の締めつけトルクとネジの締めつけ力との関係は、ネジの状態や構造、摩擦係数などによって異なります。必ず対象物のラチェットがスリップしたり壊れる原因となります。

※改良のため、予告なく仕様及び外観を変更することがあります。

※本製品は日本で企画・開発し、台湾で製造しています。

大橋産業株式会社
〒570-0033
大阪府守口市大宮通3丁目1番14号

TEL (06) 6996-2631(代) 大阪本社 東京支社

URL <https://www.bal-ohashi.com>

パッケージサイズ L498×W84×H71

品 番	No.2059
トルク設定範囲	30~180 N·m
形 式	プレセッタ型 ラチェット式
角ドライブ	□12.7mm
振 幅	15°
精 度	±3%
本体サイズ	L478×W46×H37.5mm
質 量	1.2kg (本体のみ)
トルク設定方向	右回転のみ
付 属 品	アルミホイール対応薄型ディープソケット(17·19·21mm) エクステンションバー150mm プローケース

※改良のため、予告なく仕様及び外観を変更することがあります。

※本製品は日本で企画・開発し、台湾で製造しています。

※改良のため、予告なく仕様及び外観を変更することがあります。

※本製品は日本で企画・開発し、台湾で製造しています。

※改良のため、予告なく仕様及び外観を変更することがあります。

※改良のため、