

バッテリーが元気になる



- ・オープン・シールド(MF,AGM)
- ・ドライセル バッテリー 対応

充電電流 **0.75A**

12v
バッテリー専用

特長

- 充電ケーブルを本体から取り外すことが可能。
- 充電ケーブルを常時バッテリーに接続しておくことで、充電の際にワンタッチで本体と接続が可能。
- バッテリーターミナルを外さずに充電できます。(※1)
- バッテリーに接続してACコンセントに差すだけで充電開始。
- 充電完了後は維持充電で自己放電を防止。充電完了後つないだままでも過充電の心配はありません。
- 充電状態をランプでお知らせ。
- 丸型端子、脱着式充電クリップを採用。
- 各種保護回路で安全・安心（出力逆接続保護／過熱保護）
- 防塵設計（IEC規格 IP40適合）
- バッテリーの端子電圧が低い場合(※2)、自動的に回復充電を行い、バッテリーを活性化させるバッテリー回復機能搭載。
- スイッチング電源の採用により、充電器の軽量・小型化を実現。
- 幅広いバッテリーの種類と容量に対応。

※1 原付などのコネクタ式タイプは除く

※2 DC3V～DC10.5V

充電手順



製品仕様

品番	1739	適合バッテリー容量	2.3Ah～30Ah(10時間率容量)
品名	バイク充電器	消費電力	18VA(充電時)
入力電圧	AC100V 50/60Hz	本体サイズ	68(W)×32(D)×126(H)mm
出力電圧	DC14.8V	質量	135g
出力電流	0.75A	充電ケーブル	500mm
適合バッテリー	DC12V		

※改良のため、予告なく仕様及び外観を変更することがあります。※本製品は日本で企画・開発し、中国で製造しています。
※本体写真とは機能説明のため各ランプを点灯させたものです。実際の点灯状態を示すものではありません。

⚠️ お買い求めになる前に

- バッテリーの充電以外には使用しないでください。
- 本製品はニッカド、ニッケル、リチウム電池などには充電できません。
- バッテリーの状態によっては、充電しない場合があります。
- バッテリーの端子電圧がDC3V以下まで低下しているバッテリーには充電できません。
- 一度過放電状態(約DC10.5V以下)まで放電したバッテリーは、充電を行っても性能が十分に復帰しない場合があります。
- 本製品は、バッテリーを内蔵していません。ご使用になる場合は家庭用コンセント(AC100V)が必要です。
- ※ 本製品は、電気用品安全法に適合しています。

充電できるバッテリーの種類・仕様

電圧: **DC12V**

バッテリー容量: **2.3Ah～30Ah** (10時間率容量)

- オープン(開放型)バッテリー
バッテリーの上面にある液口栓(バッテリー液を補充する穴の栓)を開けることができるタイプ
- シールド(密閉型)バッテリー
バッテリー液の補充が不要のタイプ
- ドライセルバッテリー(ドライバッテリー)
完全密閉されており、横に倒した状態でも使用できるタイプ



<参考> 充電時間について

容量	充電時間	車種例
3Ah	約3時間	原付
6Ah	約5時間	小・中型バイク
12Ah	約9時間	大型バイク

※左の表に記載されている充電時間は新品/バッテリーで液温25℃、約50%放電した状態から、充電完了の状態になるまでの目安の時間です。バッテリーの状態によって、充電時間は異なります。

梱包内容

- 本体
- 充電ケーブル
(丸型端子 脱着式充電クリップ)
- 取扱説明書(保証書付)

