

# 保証書

型名	No.2705 アイソレーター		
保証期間	1年間	お買上げ年月日	年 月 日
お客様	お名前	〒 TEL( ) - 様	
	お住所	ふりがな	
販売店	住所・店名 TEL		

この度は、弊社製品をお求めいただきありがとうございます。本書は本記載内容で無償修理することをお約束するものです。

- 取扱説明書に従っての正常な使用状態で、保証期間中に故障した場合には、商品と本書をご持参ご提示の上お買上げの販売店または弊社にご依頼ください。
- 二次的に発生する損失の補償および、下記のような場合には、保証対象には含まれません。
  - 1) 使用上の誤り、あるいはメンテナンス等の義務を怠ったために発生した故障および損傷。
  - 2) 不当な改造や修理による故障および損傷。
  - 3) お買上げ後の移動、落下などによる故障および損傷。
  - 4) ご使用後のキズ、変色、汚れおよび保管上の不備による損傷。
  - 5) 消耗が起因とする故障および損傷、または消耗品の交換。
  - 6) 火災、塩害、ガス害、地震、落雷、および風水害、その他天災地変、あるいは外部要因による故障および損傷。
  - 7) 本書のご提示がない場合。
  - 8) 本書にお買上げ年月日、お客様名、販売店名の記入のない場合、あるいは字句を書き替えられた場合。
    - ご転居の場合は事前にお買上げの販売店にご相談ください。
- 本書は日本国内においてのみ有効です。
  - ※なお、保証の要否は、大変勝手ながら弊社に於いて判断させていただきますのでご了承ください。
  - この保証書は本書に明示した期間、条件のもとにおいて無償修理をお約束するものです。従ってこの保証書によってお客様の法律上の権利を制限するものではありませんので、保証期間経過後の修理などについてご不明な点がある場合は、お買上げの販売店または弊社にお問い合わせください。

## 大橋産業株式会社

〒570-0033 大阪府守口市大宮通3丁目1番14号 TEL06-6996-2631

URL <http://www.bal-ohashi.com>

## アフターサービス

- 保証書について
 

保証書は必ず「お買上げ年月日、お買上げの販売店名」等の記入をお確かめのうえ、お買上げの販売店から受け取っていたり、内容をよくお読みの後、大切に保管してください。保証期間はお買上げ日から1年間です。

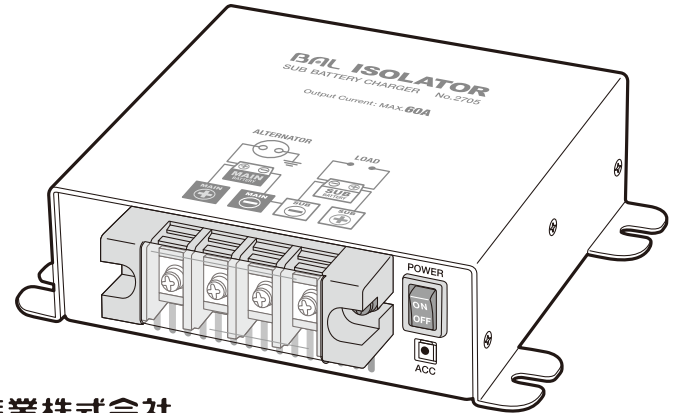
この保証書は、本製品のみを保証であって、本製品以外の故障、損害、修理等の責任は一切負いません。
- 修理のご依頼について
 

保証期間内は恐れ入りますが、製品に保証書を添えて、お買上げの販売店までご持参ください。保証規定にもとづき修理させていただきます。
- 補修用性能部品の最低保有期間
 

この商品の補修用性能部品（機能維持のために必要な部品）の最低保有期間は、製造打ち切り後6年間です。
- アフターサービス等について、ご不明な点がございましたら、お買上げの販売店もしくは弊社までお問い合わせください。

# アイソレーター 取扱説明書

保証書付



## 大橋産業株式会社

このたびは「アイソレーター」をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。ご使用になる前に、この取扱説明書の注意事項および使いかたをよく読んで、正しくお使いください。また、充電するバッテリーの取扱説明書もあわせてお読みください。なお、この取扱説明書には保証書がついております。読んだ後も大切に保管してください。

## もくじ

用途／特長／安全上のご注意	P.1
接続時、設置上のご注意／使用上のご注意	P.2
各部の名称	P.2
出力について	P.3
接続のしかた	
ケーブルを接続する	P.4～6
車両のACCと連動させる場合	P.6～7
使いかた	P.7
保護回路について／保管上のご注意	P.8
製品仕様	P.9
故障と処置	P.9～10









## ■ 製品仕様

品番	2705	接続方式	バッテリー直結方式
品名	アイソレーター	使用環境温度	-20℃~40℃
入力電圧	DC12V(範囲:DC11.5V~DC18V)	ヒューズ	5A(逆接続)/30A×3(入力)/15A(出力)
入力電流	最大90A	保護回路	入力過電流保護回路・出力過電流保護回路・ 入力低電圧保護回路・高電圧保護回路・ 逆接続保護回路・温度保護回路
出力電圧	最大DC15V(昇圧時)		
出力電流	最大60A(直結時)/最大10A(昇圧時)	本体サイズ	188(W)×173(D)×52(H)mm
待機電流	電源ON時 30mA未満/電源OFF時 1mA未満	本体質量	855g
回路方式	P.W.M方式		

改良のため、予告なく仕様および外観を変更することがあります。

## ■ 故障と処置

修理のご依頼、およびお問い合わせをされる前に、以下の内容をご確認ください。以下の処置を行っても状態に変化がない場合はお買い上げの販売店または弊社までご連絡ください。

現象	原因	処置
表示ランプが点灯しない。	電源スイッチはONになっていますか？	電源スイッチを“ON”の状態にしてください。
	ACC入力端子に電源は入力されていますか？	車両のエンジンを始動させてください。
	ケーブルが適切に接続されていますか？	メインバッテリーと本製品間のケーブルが適切に接続されていない可能性があります。接続状態を再確認してください。
	ケーブルが正常に接続され、ヒューズが溶断していない状態で、電源スイッチをON(ACC運動)にしたときに、表示ランプが点灯しないときは、製品が故障している可能性があります。お買い求めの販売店または弊社までご連絡ください。	
ERROR表示ランプが点灯/点滅している。	メインバッテリーの端子電圧がDC18V以上に上昇していませんか？	保護回路が作動しています。オルタネーターの発電状態などを確認してください。
	サブバッテリーの端子電圧がDC17V以上に上昇していませんか？	保護回路が作動しています。バッテリーの状態を確認してください。外部充電器などを接続している場合は、接続している機器の出力電圧を確認してください。
	メインバッテリーの端子電圧がDC11.5V以下に低下していませんか？	使用を停止し速やかにメインバッテリーを充電してください。
	サブバッテリーの端子電圧がDC5V以下に低下していませんか？	市販のテスターなどで端子電圧を測定してください。バッテリーが劣化しているようであれば、バッテリー交換をお勧めします。
	ERROR表示ランプが点滅している。逆接続保護ヒューズが溶断しています。	逆接続ヒューズを交換してください。
	ERROR表示ランプが点灯している。逆接続保護ヒューズが溶断しています。	サブバッテリーのプラスとマイナスの接続を正しく接続し、逆接続ヒューズを交換してください。
	本体表面の温度が上昇していませんか？	使用を停止し本体を冷却してください。

## ■ 故障と処置

現象	原因	処置
FULL(緑色)LEDが点灯しているがメインバッテリーの端子電圧よりも、サブバッテリーの端子電圧が上がらない。	サブバッテリーが劣化していませんか？	バッテリーが劣化していたり、一度過放電の状態まで放電してしまったバッテリーを充電しても、電圧が上がらないことがあります。早めのバッテリー交換をお勧めします。
	サブバッテリーを複数並列に接続していませんか？	バッテリー容量により充電完了するまで長時間必要になることがあります。
CHARGE(青色)LEDからFULL(緑色)LEDに移行しない。	サブバッテリーが劣化していませんか？	バッテリーが劣化していたり、一度過放電の状態まで放電してしまったバッテリーを充電しても、電圧が上がらないことがあります。早めのバッテリー交換をお勧めします。
	サブバッテリーに負荷を接続していませんか？	サブバッテリーに負荷が加わった状態では、メインバッテリーとの電圧差が生じるため、CHARGE(青色)LEDの状態を維持します。
	サブバッテリーを複数並列に接続していませんか？	バッテリー容量によりFULLに移行するまで長時間必要になることがあります。
エンジンを始動させた状態で、サブバッテリーに接続した機器を作動させると保護回路が作動する。	メインバッテリーまたはオルタネーターの性能が低下していませんか？	カーディーラーまたは自動車電装店で点検することをお勧めします。
	サブバッテリーに接続した機器の消費電力がオルタネーターの出力を上回っていませんか？	サブバッテリーに接続した機器の消費電力を下げてください。
ケーブルが熱を持つ	使用推奨ケーブルの仕様のケーブルを使用していますか？	使用推奨ケーブルをご使用ください。
バッテリーから異臭がしたり、バッテリーが熱くなる。	バッテリーが劣化していませんか？	直ちに使用を中止してください。バッテリーの性能が低下していたり、一度過放電の状態まで放電してしまったバッテリーは、充電の際に過熱や液漏れなどの異常が出る場合があります。

※点検および修理は、弊社またはお買い上げの販売店までご依頼ください。お客様ご自身または弊社以外でおこなった調整、修理によって発生したトラブルは保証対象外となります。